

お客様各位



他社製品ノーパンクタイヤ脱輪問題（事故）について

平素は弊社取扱商品「Tannus」に格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

さて、この度、他社製品ノーパンクタイヤ装着シティーサイクルにおいて走行中にタイヤがはずれてしまう重大な事故が発生しました。

該当する自転車には弊社が取扱うノーパンクタイヤ「Tannus」は使用されていません。

「Tannus」はタイヤの張力のみでリムに装着しているノーパンクタイヤと異なり、特許取得済み（韓国、アメリカ、日本、中国）の「ロッキングピンシステム（LPS）」により、タイヤとリムは頑丈に固定されているため、どんなシチュエーションにおいてもタイヤがリムから外れることはありません。高い安全性を確保しております。



 LPS (Locking Pin System)

Tannus社が開発したLPS(Locking Pin System)によってホイールに装着された「Tannus」は、いかなるコンディションにおいてもリムから外れることのない、高い装着安全性能を誇ります。また、LPSにより「Tannus」はほぼ全てのクリンチャーリムに装着することが可能です。※一部、装着不可のホイールもあります。(例:チューブレスタイヤ用ホイール=リム底が浅いタイプのホイール。/wo規格のss(ストレートサイド)タイプリムへの装着不可。)

※武田産業株式会社様のホームページの「Rim-offテスト」を参照。

<http://chacle.jp/#performance>

「Tannus」において他社のノーパンクタイヤ製品と同様の問題が発生することはありません。どうぞ安心してご使用いただければと存じます。

今後とも変わらぬご愛顧を賜ります様、どうぞ、よろしくお願い申し上げます。